

**Профессиональное образовательное учреждение
Бирская автомобильная школа
Общероссийской общественно-государственной организации
«Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»
(ПОУ Бирская АШ ДОСААФ России)**



Утвержд
Начальник ПОУ Бирск
АШ ДОСААФ Росс
Ахметшин И
03 202

**КОМПЛЕКТ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ПО ПРЕДМЕТУ**

**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С
КАТЕГОРИИ «В» на КАТЕГОРИЮ «С» (код ОКПДТР- 11442)**

Г.Бирск

Содержание

1. Паспорт фонда контрольно-оценочных средств
2. Вопросы и задания для осуществления текущего контроля знаний.
3. Вопросы и тестовые задания для проведения промежуточной аттестации обучающихся по учебным предметам.
4. Контрольные задания для проведения промежуточной аттестации обучающихся по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией).

I. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств (КОС)

КОС включает контрольно-оценочные материалы текущего и промежуточного контроля по разделам и темам Программы для объективной оценки качества освоения обучающимися содержания учебных дисциплин.

Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация обеспечивают оперативное управление образовательной деятельностью обучающихся, ее корректировку и выявляют степень соответствия качества образования обучающихся требованиям профессионального стандарта.
Входной контроль программой не предусмотрен.

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения образовательной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств.

Цель текущего контроля — обеспечение максимальной эффективности учебного процесса, повышение мотивации обучающихся к учёбе и сознательной учебной дисциплине. Текущий контроль знаний проводится по всем учебным дисциплинам/профессиональным модулям, предусмотренными учебными планами. **Формами текущего контроля** являются фронтальный, групповой, индивидуальный устный и письменный опросы по материалу занятия, изучаемой темы, раздела и т.д., в том числе - тестирование.

Проверка знаний и умений по учебным предметам «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С», как объектов управления», «Основы управления транспортными средствами категории «С», «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» осуществляется по результатам зачета в форме тестирования.

Обучающийся получает 1 балл за правильный ответ, 0 баллов – за ошибочный.

Учебная дисциплина	Кол-во тестовых заданий	Количество правильных ответов	оценка	Количество правильных ответов	оценка
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С»	40	35-40	зачтено	Менее 35	незачтено
Основы управления транспортными средствами категории «С»,	40	35-40	зачтено	Менее 35	незачтено
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	7	7	зачтено	Менее 7	незачтено

Критерии оценивания устных ответов

«Отлично» ставится в том случае, если количество правильных ответов составляет от 90 -100% от общего количества вопросов.

«Хорошо» ставится в том случае, если количество правильных ответов составляет от 70 – 89% от общего количества вопросов.

«Удовлетворительно» ставится в том случае, если количество правильных ответов составляет от 50 – 69% от общего количества вопросов.

«Неудовлетворительно» ставится в том случае, если количество правильных ответов менее 50 % от общего количества вопросов.

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий: по окончании первоначального обучения вождению – контрольного задания № 1; по окончании обучения вождению в условиях дорожного движения – контрольного задания № 2. Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

**Вопросы и задания
для проведения текущего контроля знаний
по учебному предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения».**

1. Ответственность водителей за нарушения Правил дорожного движения.
2. Действия водителя в начале движения, при перестроении, поворотах и развороте транспортного средства.
3. Подача предупредительных сигналов приборами световой сигнализации и рукой.
4. Повороты и разворот транспортного средства на перекрестке и вне перекрестка с трамвайными путями.
5. Запретительные требования, предъявляемые Правилами дорожного движения к водителям транспортных средств.
6. Расположение транспортных средств на проезжей части в зависимости от числа полос движения, видов транспортных средств и скорости движения.
7. Порядок движения безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям.
8. Порядок движения транспортных средств по дороге с реверсивным движением и при выезде на такую дорогу.
9. Предупреждающие знаки, их назначение, общий признак предупреждения.
Название и значение предупреждающих знаков.
10. Места, где запрещен разворот транспортных средств.
11. Места, где запрещено движение транспортных средств задним ходом, меры безопасности при движении задним ходом.
12. Знаки приоритета, их назначение, название и места установки. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.
13. Ограничения скорости для различных видов транспортных средств при движении в населенном пункте, вне населенного пункта и по автомагистрали.
14. Запрещающие знаки, их назначение, общий признак запрещения. Название, значение и места установки запрещающих знаков.
15. Обгон. Правила обгона.
16. Предписывающие знаки, их назначение, общий признак предписывания.
Название, значение и места установки предписывающих знаков.

17. Правила встречного разъезда.
18. Порядок страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы.
19. Знаки особых предписаний, их назначение, общие признаки. Название, значение и места установки знаков особых предписаний.
20. Остановка. Места, где разрешена остановка.
21. Информационные знаки, их назначение и общие признаки. Название, значение и места установки информационных знаков.
22. Стоянка. Правила постановки транспортных средств на стоянку. Места, где разрешена стоянка. Места, где запрещены остановка и стоянка транспортных средств.
23. Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы. Цели, формы и методы охраны природы.
24. Перекресток. Виды перекрестков в зависимости от конфигурации и способа организации движения через них. Общие правила проезда перекрестков.
25. Нерегулируемые перекрестки. Правила проезда нерегулируемых перекрестков.
26. Горизонтальная разметка. Название линий и надписей на проезжей части. Постоянная и временная разметка. Действия водителей по требованию горизонтальной разметки.
27. Регулируемые перекрестки. Правила проезда регулируемых перекрестков.
28. Вертикальная разметка. Назначение, цвет и условия применения вертикальной разметки.
29. Понятие об уголовной ответственности. Состав преступления. Виды наказаний. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Преступления против жизни и здоровья (оставление в опасности).
30. Понятие гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности.
Понятия: вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причиненный в дорожно-транспортных происшествиях. Возмещение материального ущерба.

**Вопросы для осуществления текущего контроля знаний
по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных
средств категории «С», как объектов управления».**

1. Назначение и общее устройство транспортных средств категории «С».
2. Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем транспортных средств категории «С».
3. Краткие технические характеристики транспортных средств категории «С».
4. Общее устройство кабины. Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров.
5. Назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп. Порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой. Системы пассивной безопасности.
6. Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении: двигатели внутреннего сгорания и комбинированные двигательные установки.
7. Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания.

8. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипношатунного механизма.
9. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения.
10. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения. Тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости.
11. Виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства. Ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей.
12. Назначение и принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя. Контроль давления масла. Классификация, основные свойства и правила применения моторных масел. Ограничения по смешиванию различных типов масел.
13. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе).
14. Виды и сорта автомобильного топлива. Понятие об октановом и цетановом числе. Зимние и летние сорта дизельного топлива.
15. Электронная система управления двигателем.
16. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
17. Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории «С» с различными приводами.
18. Назначение сцепления. Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцеплений.
19. Общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления.
20. Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления.
21. Основные неисправности сцепления, их признаки и причины. Правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу.
22. Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач.
23. Основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины.
24. Автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач.
25. Признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач. Особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач.
26. Назначение и общее устройство раздаточной коробки.
27. Назначение, устройство и работа коробки отбора мощности.
28. Устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности.
29. Назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и привода управляемых колес.
30. Маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.
31. Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка.

32. Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок.
33. Назначение и работа амортизаторов. Неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля.
34. Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка. Летние и зимние автомобильные шины. Нормы давления воздуха в шинах, система регулирования давления воздуха в шинах. Условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин.
35. Виды и маркировка дисков колес. Крепление колес. Влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин.
36. Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
37. Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы.
38. Назначение и общее устройство запасной тормозной системы.
39. назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы.
40. Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом. Работа пневмоусилителя и тормозных механизмов.
41. Тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения. Ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей.
42. Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
43. Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы.
44. Требования, предъявляемые к рулевому управлению. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем. Масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления.
45. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем. Система управления электрическим усилителем руля. Устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг.
46. Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
47. Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля. Система курсовой устойчивости (ESP) и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов 9далее – АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала).
48. Дополнительные функции системы курсовой устойчивости. Системы – ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круизконтроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, ассистент автоматической парковки),
49. Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка.
50. Правила эксплуатации аккумуляторных батарей. Состав электролита и меры безопасности при его приготовлении.

51. Назначение, общее устройство и принцип работы генератора. Признаки неисправности генератора.
52. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера. Признаки неисправности стартера.
53. Назначение системы зажигания, разновидности системы зажигания, их электрические схемы. Устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной системы зажигания. Электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания.
54. Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света. Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
55. Классификация прицепов. Краткие технические характеристики прицепов категории O1.
56. Общее устройство прицепа. Электрооборудование прицепа.
57. Назначение и устройство узла сцепки. Способы фиксации страховочных тросов (цепей). Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.
58. Технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения.
59. Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств.
60. Организаций, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств. Назначение и содержание сервисной книжки и диагностической карты.
61. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Вопросы для осуществления текущего контроля знаний по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории «С».

1. Понятие о динамическом габарите транспортного средства. Прямолинейное движение транспортного средства и маневрирование в ограниченном пространстве.
2. Последовательность осмотра дороги при приближении к нерегулируемому перекрестку. Движение по нерегулируемому перекрестку.
3. Последовательность осмотра дороги при приближении к регулируемому перекрестку. Движение по регулируемому перекрестку.
4. Управление транспортным средством в местах скопления пешеходов, оценка их поведения и меры предотвращения наезда. Управление транспортным средством в местах возможного появления детей.
5. Движение в транспортном потоке. Выбор безопасной дистанции и бокового интервала. Обездвиженное препятствие и маршрутного транспортного средства в месте его остановки.
6. Управление транспортным средством при встречном разъезде и при обгоне попутных транспортных средств. Правильный выбор скорости, дистанции и интервала.
7. Управление транспортным средством при движении по городским и загородным дорогам в темное время суток и в условиях недостаточной видимости. Пользование внешними световыми приборами и сигналами.
8. Управление транспортным средством в условиях бездорожья и на дорогах при пониженном коэффициенте сцепления. Приемы управления при заносе.

9. Управление транспортным средством на железнодорожных переездах. Особенности проезда охраняемых и неохраняемых железнодорожных переездов.
10. Маневрирование в ограниченном пространстве. Обеспечение безопасности при движении задним ходом. Использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом.
11. Управление транспортным средством при буксировке неисправных транспортных средств. Приемы соединения транспортных средств с соблюдением правил безопасности.
12. Управление транспортным средством, обеспечивающие экономию топлива. Приборы для контроля расхода топлива при движении транспортного средства. Влияние режима работы двигателя на загрязнение окружающей среды.
13. Дорожно-транспортное происшествие. Классификация дорожно-транспортных происшествий. Распределение аварийности по сезонам года, дням недели, времени суток, категориям дорог, видам транспортных средств и другим факторам.
14. Управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса. Выбор безопасной скорости и траектории движения. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроении и объезде препятствий.
15. Контроль за безопасностью дорожного движения государственный, ведомственный, общественный. Механизм дорожно-транспортных происшествий. Основные причины происшествий.
16. Понятие о надежности водителя. Психофизиологические качества водителя: пригодность, подготовленность, работоспособность. Влияние квалификации, образования, стажа работы и возраста на надежность водителя.
17. Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них.
18. Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия).
19. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог. Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы.
20. Психофизиологические особенности профессиональной деятельности водителя. Неблагоприятные факторы, влияющие на водителя во время работы.
21. Время реакции водителя. Факторы, влияющие на реакцию водителя.
22. Общая характеристика внимания. Объем, концентрация, распределение и переключение внимания.
23. Утомление и переутомление водителя. Стрессовое состояние. Способы его предупреждения и преодоления.
24. Влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя.
25. Этика водителя и его взаимоотношения с другими участниками дорожного движения, с представителями полиции и ГИБДД, с пассажирами и заказчиками.
26. Эксплуатационные свойства транспортного средства, их влияние на безопасность движения. Понятие о конструктивной безопасности транспортного средства.

9. Управление транспортным средством на железнодорожных переездах. Особенности проезда охраняемых и неохраняемых железнодорожных переездов.
10. Маневрирование в ограниченном пространстве. Обеспечение безопасности при движении задним ходом. Использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом.
11. Управление транспортным средством при буксировке неисправных транспортных средств. Приемы соединения транспортных средств с соблюдением правил безопасности.
12. Управление транспортным средством, обеспечивающие экономию топлива. Приборы для контроля расхода топлива при движении транспортного средства. Влияние режима работы двигателя на загрязнение окружающей среды.
13. Дорожно-транспортное происшествие. Классификация дорожно-транспортных происшествий. Распределение аварийности по сезонам года, дням недели, времени суток, категориям дорог, видам транспортных средств и другим факторам.
14. Управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса. Выбор безопасной скорости и траектории движения. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроении и объезде препятствий.
15. Контроль за безопасностью дорожного движения
государственный, ведомственный, общественный. Механизм дорожно-транспортных происшествий. Основные причины происшествий.
16. Понятие о надежности водителя. Психофизиологические качества водителя: пригодность, подготовленность, работоспособность. Влияние квалификации, образования, стажа работы и возраста на надежность водителя.
17. Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них.
18. Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия).
19. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог. Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы.
20. Психофизиологические особенности профессиональной деятельности водителя. Неблагоприятные факторы, влияющие на водителя во время работы.
21. Время реакции водителя. Факторы, влияющие на реакцию водителя.
22. Общая характеристика внимания. Объем, концентрация, распределение и переключение внимания.
23. Утомление и переутомление водителя. Стрессовое состояние. Способы его предупреждения и преодоления.
24. Влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя.
25. Этика водителя и его взаимоотношения с другими участниками дорожного движения, с представителями полиции и ГИБДД, с пассажирами и заказчиками.
26. Эксплуатационные свойства транспортного средства, их влияние на безопасность движения. Понятие о конструктивной безопасности транспортного средства.

27. Действия водителя при угрозе столкновения. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления. Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.
28. Силы, действующие на транспортное средство при движении. Тяговая сила. Сила сопротивления воздуха. Сила сопротивления качению и подъему. Сила инерции.
29. Понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния шин, дороги, погодных условий и режима движения автомобиля.
30. Классификация автомобильных дорог в зависимости от интенсивности движения и значения дорог.

Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» в форме компьютерного тестирования. Обучающийся должен ответить на 7 вопросов за 20 минут. Допустимое количество ошибок – 1.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «С» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «С» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архиве информации об этих результатах, осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

**Тестовые задания
для проведения промежуточной аттестации
обучающихся по учебному предмету
«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств
категории «С» как объектов управления»**

1. Двигатель – это:

1. Устройство, которое обеспечивает комфортное и безопасное движение автомобиля.
2. Агрегат, в котором тепловая энергия сгорающего топлива преобразуется в механическую энергию.
3. Узел механизма, который объединяет все сборочные единицы в одно целое.

2. Трансмиссия не включает в себя:

1. Коробку передач.
2. Карданную передачу.
3. Рулевое управление.
4. Сцепление для перемещения ТС по опорной поверхности.

3. При какой неисправности вам запрещено дальнейшее движение на ТС во время дождя или снегопада?

1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.
2. Не действует стеклоочиститель со стороны водителя.
3. Не работают предусмотренные конструкцией стеклоомыватели.

4. В каких случаях вам разрешается эксплуатация автомобиля?

1. Содержание вредных веществ в отработанных газах или дымность превышает установленные нормы.
2. Негерметична топливная система.
3. Имеется посторонний шум в работе двигателя.
4. Уровень внешнего шума превышает установленные нормы.

5. Укажите вид несуществующего двигателя:

1. Карбюраторный.
2. Инжекторный.
3. Дизельный.
4. Все указанные существуют.

6. Что не относится к газораспределительному механизму?

1. Впускные и выпускные клапана.
2. Распределительный вал.
3. Коромысло.
4. Коленчатый вал.

7. Для приготовления горючей смеси и подачи ее в цилиндры двигателя предназначен:

1. Топливный насос.
2. Топливный бак.
3. Поршень.
4. Карбюратор.

8. Если нарушена герметичность системы питания, ваши действия:

1. Продолжаете движение с особой осторожностью до места ремонта или стоянки.
2. Продолжаете движение с особой осторожностью.
3. Прекратите дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки.

9. Какие виды охлаждающей жидкости применяются в зимний период в ТС?

- 1.Тосол.
- 2.Антифриз.
- 3.Дистиллированная вода.
- 4.1 и 2.

10. Для поддержки оптимального теплового режима двигателя предназначен:

- 1.Вентилятор.
- 2.Термостат.
- 3.Радиатор.
- 4.Расширительный бачок.

11. Какой вид масел имеет высокие эксплуатационные свойства?

- 1.Минеральное.
- 2.Полусинтетическое.
- 3.Синтетическое.

12. Какую функцию выполняет масло в двигателе?

- 1.Охлаждающую.
- 2.Смазочную.
- 3.Обогревающую.

13. Когда нужно производить проверку уровня масла в двигателе?

- 1.Один раз в день.
- 2.Два раза в неделю.
- 3.Четыре раза в год.

14. В какой последовательности производят замену масла?

1.Залить промывочное масло, прогреть двигатель, дать поработать 5-15 минут, слить масло, заменить масляный фильтр, залить масло.

2.Прогреть двигатель, залить промывочное масло, дать поработать 5-15 минут, слить масло, залить масло, заменить масляный фильтр.

3.Прогреть двигатель, слить масло, залить промывочное масло, дать поработать 5-15 минут, слить масло, заменить масляный фильтр, залить масло.

15. Что необходимо для искрового разряда и зажигания рабочей смеси в камере сгорания двигателя?

- 1.Свеча зажигания.
- 2.Аккумуляторная батарея.
- 3.Стартер.

16. Каким числом оценивается качество бензина?

- 1.Цетановым числом
- 2.Октановым числом.
- 3.Числом ПИ.

17. Какой агрегат на ТС вырабатывает электричество во время движения ТС?

- 1.Генератор.
- 2.Стартер.
- 3.Гидроусилитель.

18. Разрешается ли эксплуатация грузового автомобиля без огнетушителя и противооткатных упоров?
1. Не разрешается.
 2. Разрешается.
19. В чем особенности работы автоматической коробки передач?
1. Скорость переключается автоматически, без участия водителя.
 2. Требуется большого ухода за коробкой.
 3. Устанавливается только на легковых автомобилях.
20. В каком случае запрещена эксплуатация ТС?
1. Нарушен угол опережения зажигания.
 2. Загрязнен воздушный фильтр.
 3. Отсутствуют зеркала заднего вида.
 4. Отсутствуют противотуманные фары.
21. Если на ТС не действует рабочая тормозная система, вы должны:
1. Продолжить намеченную поездку на малой скорости, используя для торможения ручную стояночную тормозную систему.
 2. Принять меры к устранению неисправности, а если это невозможно – следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.
 3. Прекратить дальнейшее движение.
22. При возникновении какой неисправности вам запрещено движение даже до места ремонта или стоянки?
1. Неисправно рабочая тормозная система.
 2. Неисправна система выпуска отработавших газов.
 3. Не работает стеклоомыватель.
23. Стояночная тормозная система должна обеспечивать неподвижное состояние грузовых автомобилей в снаряженном состоянии на уклоне:
1. до 16% включительно.
 2. до 23% включительно.
 3. до 31% включительно.
24. Влияет ли низкое давление в шинах на расход топлива ТС?
1. Да.
 2. Нет.
 3. Только при движении по скользкой дороге.
25. Устройство, позволяющее завести ТС при неработающем двигателе:
1. Генератор.
 2. Стартер.
 3. Гидроусилитель.
 4. Аккумулятор.
26. В каком случае вам разрешается эксплуатация грузового автомобиля?
1. Неисправен усилитель рулевого управления.
 2. Имеются следы коррозии на рулевых тягах.

3. Резьбовые соединения в рулевых тягах затянуты, но не зафиксированы.
27. При каком значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация грузового автомобиля?
1. Не более 10 градусов.
 2. Не более 20 градусов.
 3. Не более 35 градусов.
28. Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается при эксплуатации грузового автомобиля?
1. 0,8 мм.
 2. 1,0 мм.
 3. 1,6 мм.
 4. 2,0 мм.
29. В каком случае вам разрешается эксплуатация автомобиля?
1. Шины имеют отслоения протектора боковины.
 2. Шины имеют порезы, обнажающие корд.
 3. На задней оси автомобиля установлены шины с восстановленным рисунком протектора.
30. Какого цвета должны быть задние противотуманные фонари?
1. Белого.
 2. Желтого.
 3. Красного.
 4. Оранжевого.
31. В каком случае вам запрещается эксплуатация ТС?
1. Двигатель не развивает максимальной скорости.
 2. Двигатель неустойчиво работает на холостых оборотах.
 3. Имеется неисправность в глушителе.
32. Привод сцепления автомобиля КамАЗ-5320:
1. Механический.
 2. Гидравлический.
 3. Пневматический.
 4. Пневмогидравлический.
33. Что не относится к деталям подвески?
1. Амортизатор.
 2. Торсион.
 3. Сайлент-блок.
 4. Синхронизатор.
 5. Рычаг.
34. В ведущую часть двухдискового сцепления входят:
1. Кожух, маховик, вал сцепления.
 2. Кожух, маховик, нажимной диск, вал сцепления.
 3. Маховик, нажимной диск, промежуточный диск, кожух.
35. Что используют в качестве рабочей жидкости в гидроприводе выключения сцепления?

- 1.Тосол.
- 2.Моторное масло.
- 3.Тормозную жидкость.

36. В каком случае необходимо прокачать гидропривод сцепления автомобиля КамАЗ-5320?

- 1.Увеличилось усилие на педали сцепления.
- 2.Ход толкателя пневмоусилителя стал меньше 25 мм.
- 3.Оба ответа правильные.

37. Какая коробка передач применяется на автомобиле КамАЗ-53215?

- 1.Десятиступенчатая.
- 2.Пятиступенчатая.
- 3.Пятиступенчатая с делителем.

38. На каком валу установлены синхронизаторы коробки передач автомобиля КамАЗ-5320?

- 1.На первичном.
- 2.На вторичном.
- 3.На промежуточном.

39. Почему наблюдается неполное выключение сцепления?

- 1.Изношены или замаслены фрикционные накладки диска.
- 2.Ослабили нажимные пружины.
- 3.Велик свободный ход муфты выключения сцепления.

40. Какой привод механизма переключения в коробке передач автомобиля КамАЗ-5320?

- 1.Тросовый.
- 2.Дистанционный.
- 3.Автоматический.

Правильные ответы:

№ задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ ответа	2	3	2	3	4	4	4	1	4	2
№ задания	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
№ ответа	3	2	1	3	1	1	1	1	1	3
№ задания	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
№ ответа	3	1	3	1	2	2	3	2	3	3
№ задания	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
№ ответа	3	4	4	2	3	3	2	3	3	2

**Тематические задания
для проведения промежуточной аттестации
обучающихся по учебному предмету
«Основы управления транспортными средствами категории «С».**

Задача 1

В случае, когда правые колеса наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:

1. Затормозить и полностью остановиться.
2. Затормозить и плавно направить автомобиль на левую полосу.
3. Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть.

Задача 2

Как воспринимается водителем скорость автомобиля при длительном движении по равнинной дороге на большой скорости??

1. Кажется меньшей, чем в действительности.
2. Кажется большей, чем в действительности.
3. Восприятие скорости не меняется.

Задача 3

Безопасной дистанцией при движении по сухой дороге на длинномерном грузовом автомобиле можно считать расстояние, которое автомобиль пройдет не менее чем за:

1. 1 секунду.
2. 2 секунды
3. 3 секунды.

Задача 4

Дневные ходовые огни предназначены для:

1. Улучшения видимости движущегося транспортного средства в светлое время суток только спереди.
2. Улучшения видимости движущегося транспортного средства в светлое время суток только сзади.
3. Улучшения видимости движущегося транспортного средства в светлое время суток как спереди, так и сзади.

Задача 5

Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?

1. Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля.
2. Выключить сцепление.
3. Нажать на педаль тормоза.

Задача 6

Как изменяется длина тормозного пути грузового автомобиля при движении с прицепом, не имеющим тормозной системы?

1. Не изменяется.
2. Уменьшается, так как прицеп оказывает дополнительное сопротивление движению.
3. Увеличивается.

Задача 7

При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется

1. Большим, чем в действительности.
2. Меньшим, чем в действительности.
3. Соответствующим действительности.

Задача 8

Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге, если Ваш автомобиль не оборудован антиблокировочной тормозной системой?

1. Тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза.
2. Нажать на педаль тормоза до упора и удерживать её до полной остановки.

Задача 9

Как Вам разрешается в Вашем грузовом автомобиле взять с собой маленького ребёнка?

1. На коленях взрослого человека
2. В подходящем для ребёнка детском удерживающем устройстве.
3. Нет.

Задача 10

В каком случае грузовой автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте?

1. Без груза и пассажиров.
2. С грузом и пассажирами.

Задача № 11

При приближении к вершине подъёма в темное время суток, водителю рекомендуется переключить дальний свет фар на ближний:

1. Только при появлении встречного транспортного средства.
2. Всегда при приближении к вершине подъема.

Задача № 12

В каком из перечисленных случаев длина пути обгона будет больше?

1. При скорости движения обгоняемого транспортного средства 40 км/ч и обгоняющего 60 км/ч.
2. При скорости движения обгоняемого транспортного средства 70 км/ч и обгоняющего 90 км/ч.
3. Длина пути в обоих случаях будет одинаковой.

Задача № 13

Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/ч, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?

1. Плавно затормозить.
2. Не менять траектории и скорости движения.

Задача № 14

Какие преимущества дадут Вам использование зимних шин в холодное время года?

1. Исключает возможность возникновения заноса.
2. Появляется возможность в любых погодных условиях двигаться с максимально допустимой скоростью.
3. Уменьшает возможность проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии.

Задача № 15

При торможении двигателем на крутом спуске, водитель должен выбирать передачу, исходя из условий:

1. Чем круче спуск, тем выше передача.
2. Чем круче спуск, тем ниже передача.
3. Выбор передачи не зависит от крутизны спуска.

Задача № 16

В темное время суток и в пасмурную погоду, скорость встречного автомобиля воспринимается:

1. Ниже, чем в действительности.
2. Выше, чем в действительности.
3. Восприятие скорости не меняется.

Задача № 17

Как водитель должен действовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?

1. Усилить нажатие на педаль.
2. Не менять положение педали.
3. Уменьшить нажатие на педаль.

Задача № 18

В каких случаях следует увеличивать боковой интервал?

1. При встречном разъезде на большой скорости.
2. При разъезде с длинномерным транспортным средством.
3. При движении по мокрому, скользкому и неровному покрытию.
4. Во всех перечисленных случаях.

Задача № 19

Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:

1. Прекратить начатое торможение.
2. Выключить сцепление.
3. Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.

Задача № 20

Как правильно вести экстренное торможение, если Ваш автомобиль оборудован антиблокировочной тормозной системой (АБС)?

1. Тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза, не допуская блокировки колес.
2. Нажать на педаль тормоза до упора и удерживать её до полной остановки.

Задача № 21

В каком из перечисленных случаев водителю следует оценивать обстановку сзади?

1. Только при резком торможении.
2. Только при торможении на дороге с мокрым или скользким покрытием.
3. При любом торможении.

Задача № 22

Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием, начал моросить дождь?

1. Уменьшить скорость и быть особенно осторожным.
2. Не изменяя скорости, продолжить движение.
3. Увеличить скорость и попытаться проехать как можно большее расстояние.

Задача № 23

Считаете ли Вы безопасным движение на грузовом автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной загородной дороге со скоростью 90 км/ч?

1. Да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям правил.
2. Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.

Задача № 24

Уменьшение тормозного тупи транспортного средства достигается:

1. Торможением с блокировкой колес (юзом).
2. Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

Задача № 25

На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?

1. Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение.
2. Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
3. Значительно уменьшить подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
4. Слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.

Задача № 26

Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?

1. Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза.
2. Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.
3. Продолжить движение с малой скоростью, не притормаживая.

Задача № 27

Принято считать, что среднее время реакции водителя составляет:

1. Примерно 0,5 секунды.
2. Примерно 1 секунда.
3. Примерно 2 секунды

Задача № 28

Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «Водяного клина»?

1. Увеличить скорость.
2. Снизить скорость резким нажатием на педаль.
3. Снизить скорость, применяя торможение двигателем.

Задача № 29

Разрешается ли Вам устанавливать на одну ось грузового автомобиля шины с различным рисунком протектора?

1. Разрешается на любую ось.
2. Разрешается только на заднюю ось.
3. Не разрешается.

Задача № 30

Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?

1. Увеличение скорости движения.
2. Уменьшение скорости движения.
3. Уменьшение радиуса прохождения поворота.

Задача № 31

Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость Вашего транспортного средства:

1. Значительно меньше средней скорости потока.
2. Значительно больше средней скорости потока.
3. Равна средней скорости потока.

Задача № 32

Когда Вам разрешается включать задние противотуманные фонари?

1. Если из-за тумана дальность видимости составляет 100 м.
2. Если из-за тумана дальность видимости составляет 50 м.
3. Если из-за сильного дождя ухудшена видимость.

Задача № 33

В какой момент следует начинать отпускать стояночный тормоз при трогании на подъёме?

1. До начала движения.
2. После начала движения.
3. Одновременно с началом движения.

Задача № 34

К чему приводит аквапланирование (скольжение по воде)?

1. Транспортным средством невозможно управлять и тормозить.
2. Руль тяжелее вращается.
3. Транспортное средство может съехать с проезжей части.

Задача № 35

Легкомысленно ли обгонять грузовой автопоезд непосредственно перед перекрестком?

1. Нет, потому что грузовые автопоезда обычно движутся медленно.
2. Да, потому что грузовой автопоезд может закрыть обзор на важные дорожные знаки.
3. Да, потому что грузовой автопоезд закрывает обзор на боковое движение.

Задача № 36

Стоп-сигналы не работают. Что Вы сделаете?

1. Немедленно отремонтируете.
2. Замените тормозную жидкость.

Задача № 37

Каким образом Вы можете после холодного запуска двигателя беречь окружающую среду и двигатель?

1. Не давая газа, разогреть двигатель на стоящем автомобиле.
2. Неоднократно на стоящем автомобиле давать газ, чтобы как можно быстрее достичь благоприятной рабочей группы.

3. Не разогревая двигатель, трогаться с места с низким числом оборотов.

Задача № 38

В какую сторону смещается прицеп автопоезда на повороте?

1. Не смещается.
2. Смещается к центру поворота
3. Смещается от центра поворота.

Задача № 39

Вы имеете право эксплуатировать грузовой автомобиль с разрешенной максимальной массой более 3,5 т. при отсутствии:

1. Огнетушителя.
2. Противооткатных упоров.
3. Буксировочного троса.
4. Аптечки.
5. Знака аварийной остановки.

Задача № 40

При какой неисправности тормозной системы запрещается дальнейшее движение грузового автомобиля (автобуса)?

1. Уменьшен свободный ход педали тормоза.
2. Не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозного привода.
3. Не включается контрольная лампа стояночной тормозной системы.

Правильные ответы

№ задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ ответа	3	1	3	1	1	3	1	1	2	1
№ задания	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
№ ответа	2	2	2	3	2	1	3	4	1	2
№ задания	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
№ ответа	3	1	2	2	4	2	3	3	3	2
№ задания	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
№ ответа	3	2	3	1	3	1	3	2	3	2

Тематические задания
для проведения промежуточной аттестации обучающихся
по учебному предмету

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Задача 1

Перевозка грузов запрещается, если он:

1. Выступает более чем на 1 м за габариты транспортного средства спереди и сзади.
2. Закрывает внешние световые приборы, световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки.
3. Установлен на сиденье для пассажиров.

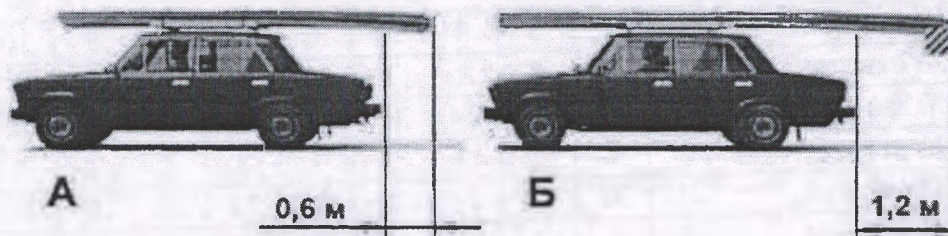
Задача 2

В каких случаях груз, перевозимый на транспортном средстве, должен быть обозначен?

1. Когда он выступает за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м.
2. Когда он выступает за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 0,9 м.
3. Когда он по ширине выступает на 0,5 м от внешнего края заднего габаритного фонаря транспортного средства.
4. Все перечисленное в пунктах 1,3.

Задача 3

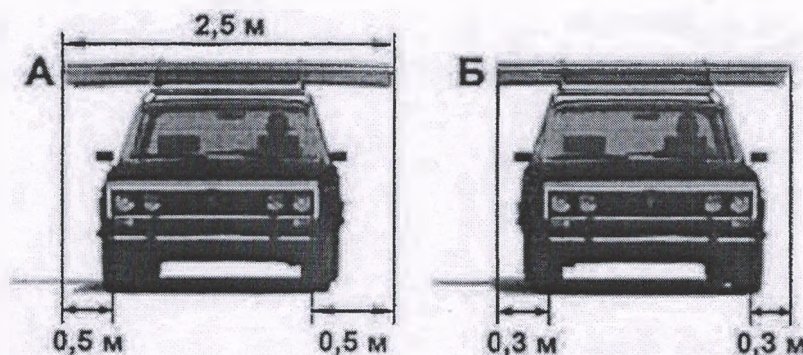
На каком рисунке изображен автомобиль, водитель которого не нарушает правил перевозки грузов?



1. Только на А.
2. Только на Б.
3. На обоих.

Задача 4

На каком рисунке изображен автомобиль, водитель которого не нарушил правил перевозки грузов?



1. Только на А.
2. Только на Б.
3. На обоих.

Задача 5

Масса перевозимого груза не должна превышать:

1. Величин, указанных в товарно-транспортной накладной.
2. Величин, установленных предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.
3. Масса перевозимого груза устанавливается водителем исходя из реальных условий движения.

Задача 6

Перед началом движения и во время движения с грузом водитель обязан контролировать:

1. Размещение груза.
2. Крепление и состояние груза во избежание его падения.
3. Указанное в пунктах 1 и 2.
4. Возможность создания помех для движения.
5. Указанное в пунктах 1,2,4.

Задача 7

Перевозка груза допускается при условии, что он:

1. Не ограничивает водителю обзор.
2. Не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства.
3. Не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой.
4. Все перечисленное в пунктах 1,3.
5. Не создает шум, не пылит и не загрязняет дорогу и окружающую среду.
6. Все перечисленное в пунктах 1,2,3,5.

Правильные ответы

№ задания	1	2	3	4	5	6	7
№ ответа	2	4	3	2	2	5	6

Критерии оценивания промежуточной аттестации

Балл «1» ставится в том случае, если обучающийся дает правильный ответ;

Балл «0» ставится в том случае, если обучающийся неверно ответил на вопрос теста.

Минимальное количество баллов для сдачи зачета по учебным дисциплинам:

«Основы управления транспортными средствами категории «С» - 37 баллов,

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» - 37 баллов;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» - 7 баллов

**Контрольные задания
для проведения промежуточной аттестации
обучающихся по учебному предмету
«Вождение транспортных средств категории «В»
(с механической трансмиссией / с
автоматической трансмиссией).**

Контрольное задание №1. Оценка. Руководство по оценке.

Название: начало движения, движение по кольцевому маршруту с остановками у заданного ориентира и стоп-линии; движение по «змейке» передним ходом; въезд в габаритный дворик, разворот в нем с применением заднего хода и выезд передним ходом; постановка на габаритную стоянку и в «бокс» задним ходом; преодоление габаритного тоннеля передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); начало движения на подъеме; разгон и торможение с остановкой у стоп-линии;

Общая характеристика процесса оценки.

Для подтверждения освоения данного задания обучающемуся необходимо продемонстрировать умения самостоятельно начинать движение, двигаться по кольцевому маршруту с остановками у заданного ориентира и стоп-линии; двигаться по «змейке» передним ходом; въезжать в габаритный дворик, разворачиваться в нем с применением заднего хода и выезжать передним ходом; ставить автомобиль на габаритную стоянку и в «бокс» задним ходом; преодолевать габаритный тоннель передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); начинать движение на подъеме; разгоняться и тормозить с остановкой у стоп-линии; проезжать перекресток и железнодорожный переезд.

Виды и способы оценки должны соответствовать содержанию задания и могут включать в себя:

- решение ситуационных задач (тестов);
- выполнение практических действий.

Итоговая оценка должна обязательно носить комплексный характер.

Для фиксирования результатов оценки следует составить контрольную ведомость обучающегося.

Общие принципы и подходы к оценке.

Оптимальным методом оценки выполнения задания может служить демонстрация обучающимся умений и знаний, позволяющая получить подтверждение его компетенций в управлении автомобилем на автодроме (закрытой площадке). •

Для подтверждения освоения задания обучающемуся необходимо продемонстрировать умения самостоятельно начинать движение, двигаться по кольцевому маршруту с остановками у заданного ориентира и стоп-линии; двигаться по «змейке» передним ходом; въезжать в габаритный дворик, разворачиваться в нем с применением заднего хода и выезжать передним ходом; ставить автомобиль на габаритную стоянку и в «бокс» задним ходом; преодолевать габаритный тоннель передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); начинать движение на подъеме; разгоняться и тормозить с остановкой у стоп-линии.

Лицам, проводящим оценку, следует документально фиксировать методы, используемые для оценки всех действий по выполнению задания.

Принципы и подходы к проведению оценки конкретных видов деятельности

По данному заданию преподаватель-оценщик для оценки действий:

- *Начала движения, движения по прямой с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке, остановки автомобиля у стоп-линии с применением различных способов*
- *торможения* контролирует действия обучающегося. По окончании выполнения практического задания обучающемуся будет предложено решить 5 ситуационных задач по теме: «Начало движения, движение по прямой, остановка автомобиля».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задания из 5 предложенных.

- *Въезда в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезда из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; выполнения упражнений №6 «Змейка», №7 «Разворот»* контролирует действия обучающегося. По окончании выполнения практического задания обучающемуся будет предложено решить 5 ситуационных задач по теме: «Маневрирование в ограниченных проездах».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задания из 5 предложенных.

- *Движения по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); выполнения упражнений №4 «Остановка и трогание на подъеме», №5 «Параллельная парковка задним ходом», №8 «Въезд в бокс»* контролирует действия обучающегося. По окончании выполнения практического задания обучающемуся будет предложено решить 5 ситуационных задач по теме: «Сложное маневрирование».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задания из 5 предложенных.

- *Проезда перекрестка в прямом направлении, с поворотами направо, налево и разворотом, проезда железнодорожного переезда* контролирует действия обучающегося.

По окончании выполнения практического задания обучающемуся будет предложено решить 5 ситуационных задач по теме: «Проезд перекрестков и железнодорожных переездов».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задания из 5 предложенных.

Итоговая оценка будет выставляться по результатам выполнения контрольного задания проверке всех перечисленных действий с соблюдением требований Правил и безопасности дорожного движения по управлению автомобилем на автодроме (закрытой площадке).

Преподаватель и мастер производственного обучения будут контролировать действия обучающегося и оценивать правильность и безопасность их выполнения. В ходе контрольного занятия обучающемуся будет предложено решить 10 ситуационных задач, чтобы продемонстрировать знания.

Положительная оценка выставляется, если обучающийся правильно выполнил практическое задание по всем действиям и решил 8 ситуационных задач из 10 предложенных.

Продолжительность выполнения контрольного задания - до 1 часа.

Оценочные задания

Задание 1.1

Начало движения, движение по прямой, остановка автомобиля

Практическое задание - отрегулировать положение сидения водителя, рулевого колеса, зеркал заднего вида, пристегнуться ремнями безопасности, пустить двигатель, включить дневные ходовые огни (ближний свет фар), включить и при необходимости выключить стеклоочистители, подать предупредительные сигналы, начать движение, двигаться по прямой с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке, останавливать автомобиль у стоп-линии с применением различных способов торможения.

Ситуационные задания:

1. Как и для чего необходимо регулировать положение сидения, рулевого колеса и зеркал заднего вида?
2. Какова последовательность действий водителя при трогании автомобиля с места, при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке?
3. Каковы основные приемы управления тормозной системой при комбинированном торможении?
4. Что означает понятие «торможение двигателем»?
5. В каких случаях применяется экстренное торможение?

Задание 1.2

Маневрирование в ограниченных проездах

Практическое задание - въехать в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выехать из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проехать по траектории «змейка» передним ходом и остановиться перед линией «СТОП» (выполнить упражнение №6 «Змейка»); развернуть автомобиль на 180° с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве и остановиться перед линией «СТОП» (выполнить упражнение №7 «Разворот»).

Ситуационные задания:

1. Какие правила безопасности должен выполнять водитель при проезде габаритных ворот?
2. Какие приемы руления использует водитель при проезде по траектории «змейка»?
3. Какие приемы управления автомобилем обеспечивают разворот в ограниченном по ширине пространстве?
4. Каковы условия выполнения упражнения №6?
5. Каковы условия выполнения упражнения №7?

Задание 1.3

Сложное маневрирование

Практическое задание - двигаться по габаритному тоннелю задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); двигаться по наклонному

участку, остановиться на наклонном участке перед линией «СТОП-1», начать движение на наклонном участке, остановиться перед линией «СТОП» (выполнить упражнение №4 «Остановка и трогание на подъеме»); поставить автомобиль на стоянку задним ходом параллельно краю проезжей части и остановиться в зоне стоянки перед линией «СТОП» (выполнить упражнение №5 «Параллельная парковка задним ходом»); въехать в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево) и остановиться перед линией «СТОП» (выполнить упражнение №8 «Въезд в бокс»).

Ситуационные задания:

1. Какие приемы использует водитель при начале движения на уклонах дороги?
2. Что такое свободный ход педали сцепления?
3. Каковы условия выполнения упражнения №4?
4. Каковы условия выполнения упражнения №5?
5. Каковы условия выполнения упражнения №8?

6. Контрольное задание

Выполнение обучающимся всех действий по управлению автомобилем на автодроме (закрытой площадке).

Ситуационные задания:

1. Какие правила безопасности должен выполнять водитель при проезде габаритных ворот?
2. Какие приемы руления использует водитель при проезде по траектории «змейка»?
3. Какие приемы управления автомобилем обеспечивают разворот в ограниченном по ширине пространстве?
4. Каковы условия выполнения упражнения №6?
5. Каковы условия выполнения упражнения №7?
6. Какие приемы использует водитель при начале движения на уклонах дороги?
7. Что такое свободный ход педали сцепления?
8. Каковы условия выполнения упражнения №4?
9. Каковы условия выполнения упражнения №5?
10. Каковы условия выполнения упражнения №8?

Контрольное задание №2

Оценка. Руководство по оценке

Управление автомобилем в условиях дорожного движения.

Общая характеристика процесса оценки

Для подтверждения освоения данного задания обучающемуся необходимо продемонстрировать умения самостоятельно управлять автомобилем в условиях дорожного движения.

Виды и способы оценки должны соответствовать содержанию задания и могут включать в себя:

- решение ситуационных задач (тестов); - выполнение практических заданий.

Итоговая оценка должна обязательно носить комплексный характер.

Для фиксации результатов оценки следует составить контрольную ведомость обучающегося.

Принципы и подходы к проведению оценки конкретных видов деятельности

По данному заданию преподаватель-оценщик для оценки действий:

Подготовки автомобиля к началу движения, выезда на дорогу с прилегающей территории, движения в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановки и начала движения автомобиля на различных участках дороги и в местах стоянки контролирует действия обучающегося. По окончании выполнения практического задания обучающемуся будет предложено решить 5 ситуационных задач по теме:

Начало движения, движение в транспортном потоке, остановка и стоянка».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задания из 5 предложенных.

Положительная оценка выставляется, если обучающийся правильно выполнил практическое задание по всем действиям и решил 8 ситуационных задач из 10 предложенных.

Продолжительность выполнения контрольного задания - до 1 часа.

Памятка по оценке умений для обучающегося *Управление автомобилем в условиях дорожного движения.*

Для оценки Ваших знаний и умений в области подготовки к началу движения, выезда на дорогу с прилегающей территории, движения в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановки и начала движения автомобиля на различных участках дороги и в местах стоянки Вам будет предложено выполнить практические задания с соблюдением требований Правил и безопасности дорожного движения:

1. Подготовить автомобиль к началу движения.
2. Выехать на дорогу с прилегающей территории.
3. Двигаться в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках.
4. Останавливать автомобиль и начинать движение на различных участках дороги и в местах стоянки.

Преподаватель и мастер производственного обучения будут контролировать Ваши действия, а по окончании практического задания Вам будет предложено 5 ситуационных задач по теме: «Начало движения, движение в транспортном потоке, остановка и стоянка».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решены 4 ситуационные задания из 5 предложенных.

Продолжительность - до 0,3 часа.

Оценочные задания Задание 2.1

Начало движения, движение в транспортном потоке, остановка и стоянка

Практическое задание - подготовить автомобиль к началу движения, начать движение и выехать на дорогу с прилегающей территории, двигаться в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, останавливать автомобиль и начинать движение на различных участках дороги и в местах стоянки. Ситуационные задания:

1. В каких случаях водитель обязан подавать предупредительные сигналы?

2. Как должен поступить водитель при выезде на дорогу с прилегающей территории?
3. Какие силы действуют на автомобиль при повороте?
4. При каких условиях разрешается движение транспортного средства задним ходом?
5. В каких местах и каким способом разрешается стоянка транспортных средств?

Задание 2.2

Обгон, опережение, встречный разъезд, проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств

Практическое задание - двигаться в транспортном потоке, осуществлять перестроения перед поворотами, разворотом, при обгоне, опережении, объезде препятствия и затрудненном встречном разъезде транспортных средств, двигаться по мостам, путепроводам, проезжать места остановок маршрутных транспортных средств, пешеходные переходы.

Ситуационные задания:

1. Какое положение на проезжей части должен занять водитель перед поворотами и разворотом транспортного средства?
2. В каких местах и при каких условиях, запрещается обгон?
3. Как должен поступить водитель, если перед нерегулируемым пешеходным переходом замедлило движение или остановилось транспортное средство?
4. Как должен поступить водитель, приближаясь к остановившемуся транспортному средству с включенной аварийной сигнализацией, имеющему опознавательные знаки «Перевозка детей»?

Задание 2.3

Проезд перекрестков

Практическое задание - проехать регулируемые перекрестки в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; проехать нерегулируемые перекрестки в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Ситуационные задания:

1. Каковы общие правила проезда перекрестков?
2. В каких случаях трамвай имеет преимущество на перекрестках?
3. Как должен поступить водитель при повороте налево на регулируемом перекрестке?
4. Каков порядок проезда нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог, на котором главная дорога меняет направление?
5. Каков порядок проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных дорог?

Контрольное задание

Выполнение обучающимся всех действий по управлению автомобилем в условиях дорожного движения.

Ситуационные задания:

1. В каких случаях водитель обязан подавать предупредительные сигналы?
2. При каких условиях разрешается движение транспортного средства задним ходом?
3. В каких местах и каким способом разрешается стоянка транспортных средств?
4. В каких местах и при каких условиях запрещается обгон?
5. Как должен поступить водитель, если перед нерегулируемым пешеходным переходом замедлило движение или остановилось транспортное средство?
6. Как должен поступить водитель, приближаясь к остановившемуся транспортному средству с включенной аварийной сигнализацией, имеющему опознавательные знаки «Перевозка детей»?
7. В каких случаях водителю запрещается въезжать на железнодорожный переезд?
8. В каких случаях трамвай имеет преимущество на перекрестках?
9. Как должен поступить водитель при повороте налево на регулируемом перекрестке?
10. Каков порядок проезда нерегулируемых перекрестков?

Обучение по программе профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С» завершается итоговой аттестацией в Форме квалификационного экзамена.

Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений. Квалификационный экзамен в его теоретической части осуществляется в форме компьютерного тестирования. Обучающийся в течение 20 минут должен ответить на 7 билетов по 3 вопроса в каждом. Допустимое количество ошибок - 1.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Разработал(а) методист



Воробьева Е.М.